

D Ž V O D O V Á S P R Á V A

A. Všeobecná časť

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky predkladá návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 67/2007 Z. z. o monitorovacom a informačnom systéme pre námornú plavbu v znení neskorších predpisov (ďalej len „návrh nariadenia vlády“) na základe úlohy B.6. z uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 473/2025.

Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 67/2007 Z. z. o monitorovacom a informačnom systéme pre námornú plavbu v znení neskorších predpisov upravuje ohlasovacie formality z dôvodu zjednodušenia a harmonizácie administratívnych postupov v námornej doprave a zriadenie a využívanie monitorovacieho a informačného systému pre námornú plavbu z dôvodu zvýšenia bezpečnosti a účinnosti námornej plavby, prevencie a odhaľovania znečisťovania z námorných lodí a zvýšenia úrovne pátracích a záchranných činností.

Návrhom nariadenia vlády sa harmonizuje vnútroštátne právo s právom Európskej únie v oblasti systémov povinného hlásenia námorných lodí, aby sa zlepšila námorná bezpečnosť a pripravenosť na znečistenie a umožnilo sa pobrežným štátom účinne monitorovať námornú premávku, najmä námorné lode prepravujúce nebezpečný alebo znečisťujúci náklad transpozíciou delegovanej smernice Komisie (EÚ) 2025/811 z 19. februára 2025, ktorou sa mení príloha I k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2002/59/ES, pokiaľ ide o informácie, ktoré sa majú oznamovať systémom hlásenia lodí (Ú. v. EÚ L, 2025/811, 28.4.2025) (ďalej len „delegovaná smernica (EÚ) 2025/811“).

Návrhom nariadenia vlády sa ustanovujú nové informácie, ktoré sú povinné námorné lode poskytovať orgánom pobrežných štátov prostredníctvom príslušných systémov hlásenia a to najmä informácie o osvedčeniach o poistení, ktoré sa považujú za nevyhnutné na zaistenie námornej bezpečnosti, ochrany životného prostredia a účinnej reakcie na núdzové situácie. Delegovaná smernica (EÚ) 2025/811 sa vzťahuje na námorné lode s hrubou priestornosťou 300 ton a viac, ktoré Slovenská republika v súčasnosti neregistruje v Námornom registri Slovenskej republiky, ale vzhľadom na možnosť registrácie takýchto námorných lodí v Námornom registri Slovenskej republiky, je potrebné delegovanú smernicu (EÚ) 2025/811 transponovať.

Návrh nariadenia vlády nepredpokladá žiadne vplyvy na rozpočet verejnej správy, na limit verejných výdavkov, na podnikateľské prostredie, sociálne vplyvy, vplyvy na životné prostredie, na informatizáciu spoločnosti, na služby verejnej správy pre občana a ani vplyvy na manželstvo, rodičovstvo a rodinu.

Návrh nariadenia vlády je v súlade s ústavou, s ústavnými zákonmi a nálezmi ústavného súdu, s inými zákonmi, s medzinárodnými zmluvami a inými medzinárodnými dokumentmi, ktorými je Slovenská republika viazaná a s právom Európskej únie.

Návrh nariadenia vlády nie je predmetom vnútrokomunitárneho pripomienkového konania.

B. Osobitná časť

K čl. I

K bodom 1 až 3

Návrhom nariadenia vlády sa transponuje bod 4 prílohy I k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2002/59/ES z 27. júna 2002, ktorou sa zriaďuje monitorovací a informačný systém spoločenstva pre lodnú dopravu a ktorou sa zrušuje smernica Rady 93/75/EHS (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv. 7; Ú. v. EÚ L 208, 5.8.2002) v platnom znení, ktorého obsahom sú technické informácie, ktoré sú námorné lode povinné poskytovať orgánom pobrežných štátov prostredníctvom príslušných elektronických systémov hlásenia. Predkladateľ využil možnosť priamej citácie smernice 2002/59/ES v platnom znení v texte návrhu nariadenia vlády podľa bodu 62.4. Legislatívnych pravidiel vlády Slovenskej republiky z dôvodu účelnosti transpozície, keďže sa preberá text prílohy, ktorá obsahuje technické údaje a prebratie takýmto spôsobom nevyvolá pochybnosti.

V § 3 ods. 1 sa vypúšťa priama citácia smernice Európskeho parlamentu a Rady 2010/65/EÚ z 20. októbra 2010 o ohlasovacích formalitách lodí plávajúcich do prístavov a/alebo z prístavov členských štátov, ktorou sa zrušuje smernica 2002/6/ES (Ú. v. EÚ L 283, 29.10.2010) v platnom znení v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1239 z 20. júna 2019, ktorým sa zriaďuje európske prostredie jednotnej námornej platformy a ktorým sa zrušuje smernica 2010/65/EÚ (Ú. v. EÚ L 198, 25.7.2019) v platnom znení, ktoré uvedenú smernicu zrušilo a nahradilo.

K bodu 4

Zjednocuje sa používanie pojmov „paluba“ a „paluba lode“.

K bodu 5

Vypúšťa sa príloha č. 1 k nariadeniu vlády Slovenskej republiky č. 67/2007 Z. z. o monitorovacom a informačnom systéme pre námornú plavbu v znení neskorších predpisov a s ňou súvisiace poznámky pod čiarou k odkazom 1 a 2 vzhľadom na úpravu v bodoch 1 až 3.

K bodu 6

Z transpozičnej prílohy sa vypúšťa smernica Európskeho parlamentu a Rady 2010/65/EÚ z 20. októbra 2010 o ohlasovacích formalitách lodí plávajúcich do prístavov a/alebo z prístavov členských štátov, ktorou sa zrušuje smernica 2002/6/ES (Ú. v. EÚ L 283, 29.10.2010) v platnom znení v súvislosti s úpravou v § 3 ods. 1 (bod 1).

K bodu 7

Do transpozičnej prílohy sa vkladá transpozičný odkaz na delegovanú smernicu (EÚ) 2025/811.

K čl. II

Ustanovuje sa účinnosť vzhľadom na predpokladanú dĺžku legislatívneho predpisu.